

# DATENBLATT

## TUNNELKETTE PERSCHLING BAULOS 3

### Örtlichkeit

### **Neubaustrecke Wien - St.Pölten, Westabschnitt**

### Hauptbauwerke

Reiserbergtunnel:	geschlossene Bauweise:	1.307 m
	offene Bauweise:	64 m
Stierschweiffeldtunnel:	geschlossene Bauweise:	2.857 m
	offene Bauweise:	396 m
Raingrubentunnel:	Deckelbauweise:	422 m
	geschlossene Bauweise:	2.108 m
	offene Bauweise:	<u>204 m</u>
	Summe:	7.358 m

Die Bergmännischen Strecken (geschlossene Bauweise) werden mit einer Tunnelbaumaschine (TBM) vorgetrieben.

### Daten der TBM

Einfachschild:	Länge:	9.400 mm
Bohrkopf:	Durchmesser:	13.030 mm
	Schneidrollen:	76 Stk
	Andruckkraft:	20.600 kN
	max. Drehmoment:	13.500 kNm

### Sicherung mit Betonfertigteile (Tübbing)

Tübbingringe:	5+1 Stk
Tübbingdicke:	30 bis 60 cm

### Projektdaten

Erdbewegungen:	2.125.000 m <sup>3</sup>
Beton:	300.000 m <sup>3</sup>

### elektr. Leistung

installiert gesamt:	4.000 kW
---------------------	----------

### Mannschaft

Personal:	derzeit:	70 Pers
	max.:	200 Pers

### Bauzeit

März 2005 bis Juni 2009